



## XXXVI CAMPEONATO BRASILEIRO da CLASSE LASER - 2010

### 1º. AVISO DE REGATA

XXXVI CAMPEONATO BRASILEIRO da CLASSE LASER

Standard, Radial feminino, Radial masculino e 4.7

Primeira SELETIVA PARA OS MUNDIAIS da ILCA

IATE CLUBE DO ESPÍRITO SANTO - ES

16 a 23 de Janeiro de 2010

### 1-AUTORIDADES ORGANIZADORAS:

Iate Clube do Espírito Santo – ICES em conjunto Associação Brasileira da Classe Laser – ABCL

### 2-REGRAS:

2.1 - O evento será disputado sob regras conforme definido nas Regras de Regata a Vela ISAF 2009/2012 e regras da Classe Laser ( RRV ISAF 2009-2012 ).

2.2 - O Apêndice P estará em vigor, sendo P 4 corrigida para permitir reparação iniciada pela Comissão de Protestos.

2.3 - As Instruções de Regata irão conter o Addendum Q que será aplicado na "Medal Race".

2.4 - A comissão de protestos poderá aplicar punição inferior à desclassificação nos casos de violação dos itens 12, 13 e 19 desta instrução.

### 3-CLASSIFICAÇÃO E PROPAGANDA

3.1 - Válido para o Ranking Nacional ( peso 4 ) nas classes Standard, Radial e Radial Feminino e 4.7.

3.2 - Válido para o Ranking Internacional da ISAF – Nível 3 (Standard e Radial Feminino).

3.3 - A regata é classificada como um evento da categoria "C".

3.4 - A autoridade organizadora pode requerer que os barcos competindo portem propaganda de patrocinador do evento no casco.

### 4-LOCAL

O evento será sediado no Iate Clube do Espírito Santo - ICES, Praça do Iate, 200, Praia do Canto, Vitória – Espírito Santo.

### 5-ELEGIBILIDADE

5.1 - Somente serão confirmadas as inscrições de velejadores em dia com a anuidade da ABCL.

5.2 - Os velejadores deverão estar cadastrados na "ISAF Sailor" e informar seu ID no momento da inscrição.

### 6-INSCRIÇÕES

6.1 - Inscrições antecipadas podem ser feitas acessando o site <http://www.laser.org.br>, preenchendo a ficha de inscrição anexa e efetuando depósito da taxa de inscrição conforme dados abaixo. Enviando por e-mail esta ficha e recibo para [alohareiscwb@terra.com.br](mailto:alohareiscwb@terra.com.br)

6.2 - Dados para depósito:

Banco REAL - Agência 0345, Conta Corrente: 4.708.518 em nome de IATE CLUBE DO ESPÍRITO SANTO - CNPJ 28.165.090/0001-90.

### 7-TAXA DE INSCRIÇÃO:

a) Inscrições recebidas até 30/11/2009 - R\$ 90,00.

b) Inscrições recebidas a partir 01/12/2009 - R\$ 150,00.

7.1 - Todas as inscrições deverão ser confirmadas na Secretaria do Campeonato nos dias 16/01/2010 e 17/01/2010, mediante apresentação do formulário de medição assinado pelo medidor do Campeonato.

#### 8-PROGRAMAÇÃO:

Data

Horário

Evento

16/01/2010

8h às 17h

Recepção, Inscrições e Medição

17/01/2010

8h às 17h

Recepção, Inscrições e Medição

17/01/2010

11h

Solenidade de abertura

12h

Reunião de timoneiros

13h

Regata de abertura com premiação para o primeiro colocado de cada Classe.

18/01/2010

12h

Regatas

19/01/2010

12h

Regatas

20/01/2010

12h

Regatas

20h

Assembléia Geral Ordinária da Classe

21/01/2010

12h

Regatas

22/01/2010

12h

Regatas

23/01/2010

12h

18h

Medal Race para as 4 classes (Standard, Radial feminino, Radial masculino e 4.7)

Premiação e encerramento

8.1 - O evento consistirá em uma série de abertura e uma "Medal Race". Estão programadas onze (11) regatas, sendo 10 regatas na série de abertura e uma "Medal Race".

8.2 - A 11ª regata será do tipo "Medal Race", realizada de acordo com o Addendum Q. Essa regata será realizada no dia 23/01/2010, caso tenham sido realizadas (10) regatas até o dia anterior. Somente os dez (10) velejadores melhor classificados na série de abertura participarão da "Medal Race".

## 9-FORMATO DA COMPETIÇÃO

9.1 - O Campeonato é válido com quatro (4) regatas.

9.2 - Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

9.3 - Exceto para a regata descartada no item 9.2, a pontuação final de um barco na série será o total da pontuação da série de abertura e a pontuação da "Medal Race", se houver.

9.4 - A pontuação do "Medal Race" não será descartada.

9.5 - Serão realizadas até três (3) regatas por dia.

9.6 - Horário-limite para o sinal de Atenção: 17h30min.

9.7 - Horário-limite para o sinal de atenção no dia 23/01/2010: 16h30min.

9.8 - Para a "Medal Race", a regra A 4.1 é alterada de forma que os pontos serão dobrados. A regra A 4.2 é alterada, sendo a pontuação dos barcos baseada no número de barcos determinados para competir nesta regata. Só valerá para os 10 melhores colocados de cada Classe Standard, Radial Masculino e Radial Feminino e 4.7

9.9 - Para os barcos que participarem da "Medal Race", os empates na série serão decididos pela pontuação da "Medal Race". Isto altera a regra A 8.

## 10-SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será utilizado o sistema Linear Low Point A4 do Apêndice A das regras da ISAF

## 11-PERCURSOS:

11.1 - Serão utilizados os percursos trapezoidais Inner Loop e Outer Loop e o Barla-sota, a critério da CR.

11.2 - Para a "Medal Race" haverá um percurso específico que será indicado na Instrução de Regata.

## 12-MEDIÇÃO

Todos os barcos deverão ser apresentados desmontados para medição, durante os dias 16/01/2010 e 17/01/2010, conforme horário a ser definido pela organização e exposto no quadro oficial.

## 13-BARCOS E EQUIPAMENTO.

13.1-Todos competidores devem usar apenas um casco, uma vela, um conjunto de talas, uma retranca, uma bolina e um leme que devem ser todos identificados durante a medição.

13.2-Em evento de dano, barcos e equipamentos podem ser substituídos com a permissão escrita do medidor (formulário disponível na secretaria). Caso o dano ocorra mais tarde que uma hora antes do começo da primeira regata do dia, permissão verbal para troca pode ser obtida da comissão de regatas ou da comissão de protestos e a permissão escrita deve ser solicitada à comissão de protestos antes do fim do prazo de protestos do dia.

13.3-Competidoras femininas devem colocar um losângulo vermelho em ambos os lados de suas velas. Os losângulos devem ter 280 mm de altura e 180 mm de largura e estarem colocados no centro da vela imediatamente acima da tala superior.

13.4-Os barcos devem ser mantidos nos seus locais designados quando em terra.

## 14-INSTRUÇÕES DE REGATA:

Estarão disponíveis na Secretaria do evento por ocasião da confirmação da inscrição.

## 15-PREMIAÇÃO:

Prêmios serão outorgados aos participantes das seguintes categorias de acordo com as regras da Classe.

Laser Standard

Laser Radial Feminino

Laser Radial

Laser 4.7

10 ao 10 O lugar Geral

10 ao 50 lugar Geral

10 ao 100 lugar Geral

10 ao 100 lugar Geral

10 ao 3 O lugar Sub 19

10 lugar Sub 19

10 ao 3 O lugar Sub 17

10 ao 30 lugar Feminino Geral

10 ao 3 O lugar Sub 21

10 ao 30 lugar Sub 19

10 ao 30 lugar Sub 16

10 ao 30 lugar Pré-Master

1º lugar Pré-Master

10 ao 30 lugar Pré-Master

10 ao 30 lugar Sub 18

10 ao 3 O lugar Master

1º lugar Master

10 ao 30 lugar Master

10 lugar Great Grand Master

10 ao 3 O lugar Grand Master

10 ao 30 lugar Grand Master

10 lugar Great Grand Master

10 lugar Great Grand Master

#### 16-COMISSÃO DE PROTESTOS:

Será constituída uma comissão de protestos integrada por no mínimo três juizes nacionais ou internacionais.

#### 17-SISTEMA DE APITO:

Para encorajar barcos a executar penalidades alternativas, membros da comissão de protestos podem apitar quando eles acreditarem que viram uma infração das regras.

#### 18-SEGURANÇA

Todos os competidores devem usar um colete salva-vidas adequado a sua pessoa quando estiverem velejando ou na área de regatas. Roupas de neoprene não constituem suporte de flutuação adequado.

#### 19-CONSENTIMENTO DE USO DE IMAGEM:

Ao se inscreverem no Campeonato, todos os competidores aceitam que podem ser fotografados ou filmados enquanto participando das regatas ou enquanto nas áreas do local do Campeonato e eles consentem com a tomada destas imagens e com o uso e publicação destas imagens, em conjunto ou não com seus nomes, sem direito a qualquer compensação e sem aprovação pessoal de tais imagens.

#### 20-ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao competidor, conforme regra 4.

As autoridades organizadoras se isentam de qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionada diretamente com a participação no Campeonato.

Todos competidores devem possuir seguro pessoal de saúde e de acidentes, com a cobertura adequada aos riscos do esporte, durante o período do Campeonato.

#### 21-CONEXÃO PARA INTERNET

Na área da secretaria possui sistema Wireless Zone (WI FI) para conexão para Internet, que pode ser utilizado livremente sem custos. É necessário que cada usuário utilize seu próprio computador portátil.

#### 22-MAIS INFORMAÇÕES

Secretaria do ICES – Departamento de Vela Srtª. Layla - [vela@ices.com.br](mailto:vela@ices.com.br)

27 3225-0422 <http://www.ices.com.br>

#### SUGESTÃO DE HOSPEDAGEM

“A Organização efetuará convênios com alguns hotéis no sentido de se obter tarifas econômicas”

“ No 2º A.R. serão detalhadas informações sobre hospedagem com melhores condições ”

Ficha de Inscrição

Laser Standard

Laser Radial

Laser 4.7

\*Informe a categoria de acordo com a tabela da ILCA 2009.

\*Categoria:

Nome do Timoneiro

Numeral da Vela:

Clube:

Patrocinador:

ID ISAF Sailor:

Endereço:

Cidade:

Estado:

Data de nasc:

Idade:

Fone: ( ) :

E-mail:

#### TERMO DE RESPONSABILIDADE

Reconheço que a decisão de competir no XXXVI Campeonato Brasileiro da Classe Laser é de minha inteira e exclusiva responsabilidade e que o ICES – IATE CLUBE DO ESPIRITO SANTOS e outros envolvidos com a organização do Campeonato ou qualquer outra pessoa envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão, inclusive morte, danos materiais ou pessoais, ocorrida durante ou em consequência de minha participação no Campeonato.

Vitória-ES, de de 200

---

(assinatura)



CEP 91900-420 – Porto Alegre/RS

Brasil

Copyright © 2020

+55 51 3265.1733



Receba nossa newsletter

Nome

Email

Sócio VDS

Não sócio VDS



Não sou um robô

reCAF  
Privacidade -

Enviar

**OUVIDORIA**



Design & Desenvolvimento by Dableo Comunicação